

Formandens årsberetning 2022

Det er ved at være den tid på året, hvor vi afholder vores generalforsamling i KBDK (Kiteboarding Danmark) Hvis det er første gang du hører om det, kan du læse mere om, hvordan vores forening er drevet i vores vedtægter på kjdk.dk

Jeg vil prøve kort at redegøre for, hvad vi i KBDK har været involveret i gennem 2022.

Indput

Fyns politi reviderede sejladsreglementet for de fynske kyster, og i udkastet var alt sejlads indenfor 300 meter fra kysten forbudt også brætsejllads på Fyn. KBDK var i kontakt med DS, som sendt følgende svar ind til politiet.

Fyns Politi
Ledelsessekretariatet
Hans Mules Gade 1-3, 5000 Odense C

Brøndby, den 23. maj 2022

**Vedr. j.nr. 2300-60190-00087-21,
Reglement for sejlads med motordrevne fartøjer (motorbåde), herunder vandscootere og jetski og for brætsejllads ud for kyststrækningen i Fyns Politikreds**

Dansk Sejlunion henvender sig ang. udkast til Reglement for sejlads med motordrevne fartøjer (motorbåde), herunder vandscootere og jetski og for brætsejllads ud for kyststrækningen i Fyns Politikreds.

I §2 fremgår det, at brætsejllads reguleres, således det som udgangspunkt ikke er tilladt at sejle over 5 knob i en zone på 300 m. fra kysten. Dette er for Dansk Sejlunion uhensigtsmæssigt fordi:

1. Praxis i brætsejllads er som udgangspunkt, at fartøjerne sejler med hastigheder over 5 knob.
2. Erfaringsmæssigt er der som udgangspunkt ikke problemer ift. sameksistens mellem brætsejllads og badende. Det er en del af surfkulturen, at man tager hensyn til andre brugere, og således imødekommes evt. udfordringer andetsteds i reglementets §2:
 - Sejladsen må ikke være til hinder eller ulempe for anden sejlads
 - Sejladsen må ikke være til hinder eller ulempe for badende
3. Ud fra et søsikkerhedsperspektiv er det uforsvarligt, hvis en bekendtgørelse ansporer til, at brætsejllads kun kan praktiseres 300 m. fra kysten. Disse typer af fartøjer har kun begrænsede sejlrutninger og manøvre muligheder ift. vindens retning. Særligt er der overvejende stor risiko for, at mindre øvede udøvere bringes i uhensigtsmæssige situationer.

Dansk Sejlunion opfordrer derfor til, at brætsejllads som udgangspunkt er tilladt langs hele kyststrækningen i Fyns Politikreds, medmindre der fx er kommunale forhold eller naturbeskyttelseshensyn, som reguleres i andet regi.

Dansk Sejlunion foreslår således, at "brætsejllads" udgår i §2, og at §7 bortfalder.

Dansk Sejlunion opfordrer til, at Fyns Politi finder inspiration i andre politikredses reglementer.

Konkret anbefaler Dansk Sejlunion, at der reguleres på samme måde, som det gør sig gældende for Københavns Vestegns Politi.

Dansk Sejlunion står til rådighed med ekspertviden i forhold til alle typer af sejlads samt stor erfaring med sameksistens blandt flere brugergrupper på vand og strand.

Der var efterfølgende en god dialog med Fyns politi og DS, vores input blev taget med i en samlet betragtning, og de arbejdede videre med et nyt udkast.

Det hele endte med at der kom et nyt udkast, som nu gør at det er lovligt at surfe ved de fynske kyster som vi har gjort frem til nu.

Kitetour

Kitetour som ligger under KBDK blev igen afviklet, og 3 Danmarksmestre blevet fundet. Men før vi kunne kåre dem, havde vi haft et godt stævne på Fynshoved, hvor det mod alle odds lykkedes os at afvikle en dobbelteliminering, da vi ellers ikke havde vejrudsigten med os.

Læs mere om stævnet her:

https://express.adobe.com/page/wmrRFVqcGthBc/?fbclid=IwAR2bN_jCyQF8kfRmqG_42q57NXveI7dN3SgZRwaqShv-zOEOSmes-W46cxk

Vi sluttede året af som ved plejer ved Waterz, men sejlede stævnet et nyt sted. Denne gang var vinden i øst, og vi var så heldige at vi fik lov til at bruge området ved WestWind Syd en hel dag til konkurrencen. Desværre var der ikke vind nok til en dobbelteliminering denne gang, da vinden svigtede.

<https://express.adobe.com/page/BGbF2KyZr0mQ3/>

Kite Race

På ræs scenen er der sket en masse i år. Vi har haft danskere til mange af de store stævner, og det har været meget udbytterigt.

Det forhold at klassen er en OL disciplin har fået niveauet til rykke sig endnu vildere end man skulle have forestillet sig. Der bliver sejlet rigtig stærkt, og vi danskere må konstatere at de hurtigste er rigtig meget hurtigere end os. Det forhindrer os dog ikke i at deltage og holde humøret højt. I 2022 er der også blevet indført et udtagelsessystem, så hvert land kun må sende et begrænset antal deltagere til hvert af de større stævner. Tiden med fri tilmelding er forbi. Antallet afgøres af, hvor højt placeret på verdensranglisten de enkelte sejlere er fra hvert land. Følgende har vist de danske farver ved World Series, EM og/eller VM i 2022:

Johan Beckett
James Johnsen
Emil Beckett
Thomas Beckett
Henrik Bærentsen
Frederik Jørgensen
Martin Jensen
Asger Beckett
Anders Beckett

Det er de unge, som dominerer klassen internationalt. For første gang har der ikke været en alders baseret Masters eller Grand Masters kategori til hverken World Series eller EM/VM, og derfor har Danmark ikke få pokaler med hjem i 2022. Der holdes dog

Masters VM i 2023 i Italien, så der er håb forude 😊

På udstyrssiden har Flysurfer det seneste år overtaget den dominerende rolle efter at Ozone de seneste 3 år har været det foretrukne kite brand blandt de hurtigste. Der er dog indgivet en klage til World Sailing, som betyder at det i skrivende stund



undersøges om Flysurfer har modificeret deres registrerede kites i strid med reglerne. Det bliver spændende at følge, og er en potentiel bombe under IKA systemets regler for registrering af udstyr. Der sejles generelt med relativt store kites set i forhold til tidligere. Det er normalt at sejle med 23m² indtil 7 m/s hvorefter der skiftes til 15m² indtil ca 10 m/s. Kun få mænd sejler med mindre kites end 11 m², selv i 15 m/s. Fra 2024 bliver der efter OL til Formula stævnerne sat en begrænsning på kitestørrelse, så den største kite bliver 21m² for mænd og 19m² for kvinder. Dette er for at modvirke en tendens til at riders efterhånden er blevet meget (for) store/tunge. Til VM var gennemsnitsvægten 92 kg blandt herrerne i top 10.

Herhjemme har vi på ræs-fronten i maj 2022 fået sat en rekord Sjælland Rundt. Sølvspiler pokalen udsat af Baadmagasinet for hurtigste vinddrevne fartøj rundt om Sjælland indehaves nu af danske kitefoilere. Pokalen blev overtaget fra trimaranen Carbon3, som havde haft den siden 2011. Den officielle rekord tid er 13:28, men Johan Beckett var som hurtigste mand rundt på 12:03. På den måde er det sjovt at kitefoilere også kan gøre sig gældende inden for mellem/langdistance sejlads, som ellers har været forbeholdt større fartøjer. Holdet bag Sjælland Rundt bestod af Anders Beckett, Thomas Beckett, Emil Beckett, Johan Beckett, Asger Beckett, Frederik Jørgensen og Henrik Bærentsen. Michael Hestbæk var med hele vejen rundt i følgebåd sammen med et større crew på land og på vand. Der var start/mål linje under Storstrømsbroen ved Vordingborg.

Husk vores medlemsapp

Fra mobilen kan du som medlem logge ind og se de fleste oplysninger om dit medlemskab, vise og printe gyldigt medlemskort, se dine stævnetilmeldinger, læse mails osv. Download 'klubmodul' appen og log på. Har du glemt dine login oplysninger kan du altid bede om ny kode via hjemmesiden.

Medlemsskab

Er du nysgerrig på hvad dit medlemskontingent bliver brugt til, så se nedenfor og kig gerne i årsrapporterne, som ligger tilgængelig på hjemmesiden.

Det koster 150,- at være medlem af KBBDK

100,- går direkte videre til Dansk Sejlunion.

30,- bliver brugt på betale det administrationsmodul vi bruger (hjemmeside, onlinebetaling og medlemsadministration). Med den holder vi styr på medlemmer, gør det muligt for jer at betale med Dankort, og melder betalinger til via PBS.

5,- går til udgifter ifm. Bank/renteudgifter og gebyrer som erhvervskunde.

5,- går til medlem af IKA (International Kiteboarding Association).

De ca. sidste 10,- bliver brugt til, hvis vi skal til møder eller andet, hvor der skal dækkes eksempelvis transportudgifter.

Vi takker for dit medlemskab af kiteboarding danmark. Medlemssåret starter den 1. marts og varer til slut februar. Desto flere vi er, desto lettere er det for os at få indflydelse på tungere sager. Dags dato har vi rundet de 192 medlemmer, men vi håber mange flere vil melde sig ind, så vi kan vise hvor mange vi i virkeligheden er.



Vi skal stå sammen, og vi har brug for dig!!

Rasmus Salomon
Formand for Kiteboarding Danmark.